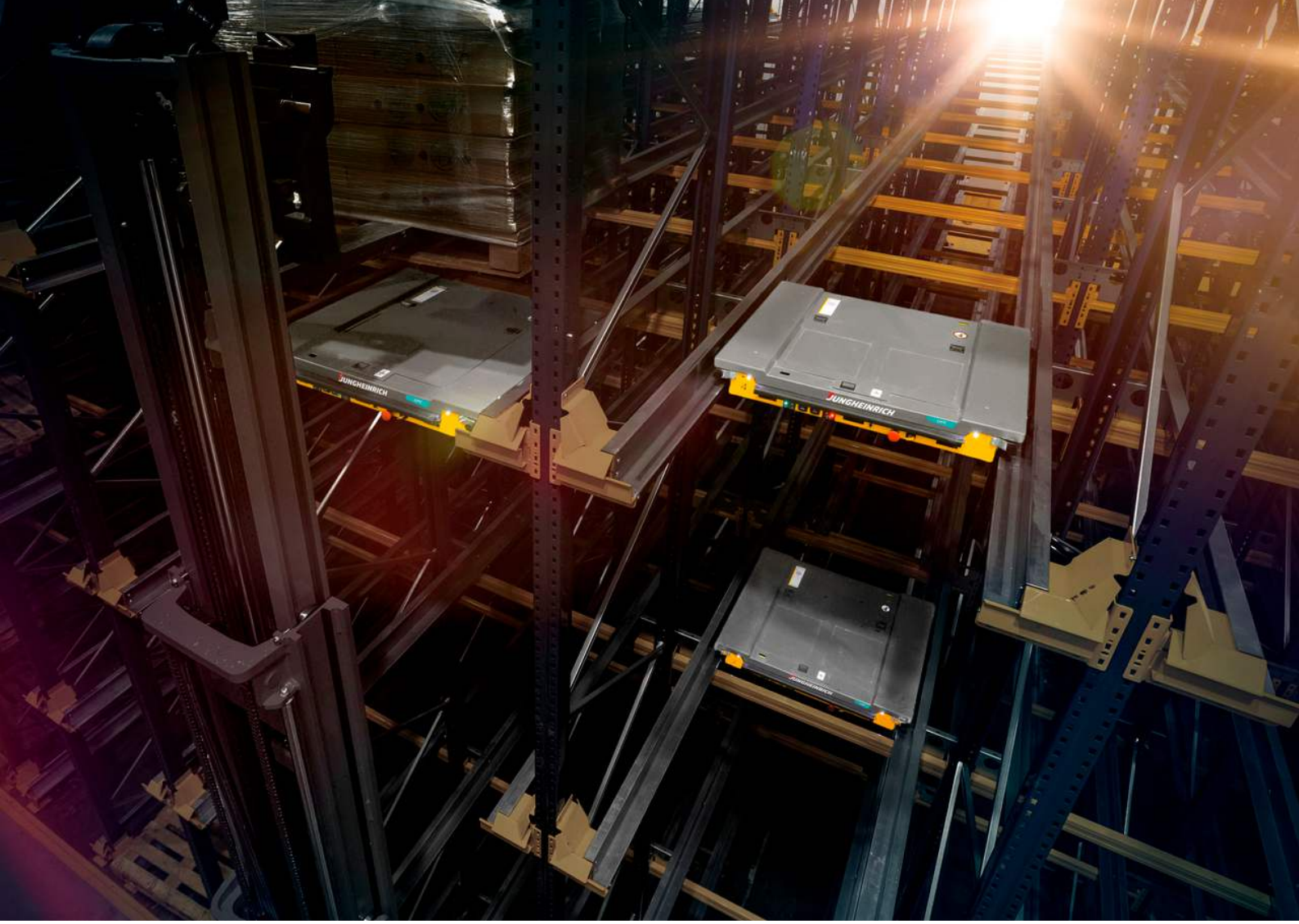

Under Pallet Carrier UPC

UPC P1 / P2 / P5 / P6 / P4

Altura de elevación: 27 mm / Capacidad de carga: 1500 kg

JUNGHEINRICH

La solución shuttle semiautomática en el almacenamiento compacto.

Para un almacenamiento y desalmacenamiento de palets sin colisiones.

Todas las ventajas de un vistazo

- Almacenamiento y desalmacenamiento de palets sin colisiones
- Manipulación flexible de diferentes tipos de palets
- Aprovechamiento óptimo del espacio gracias al almacenaje compacto
- Posibilidad de uso con prácticamente cualquier carretilla elevadora de Jungheinrich
- Es factible un almacenaje y desalmacenamiento según el principio LiFo y FiFo

Su shuttle de Jungheinrich
para el máximo beneficio del cliente

Eficiencia

Potencia máxima con las máquinas más eficientes.

El shuttle Under Pallet Carrier apoya el almacenaje semiautomático de palets en el sistema de almacenaje compacto para menos pasillos de trabajo y más rendimiento en el despacho de mercancías.

Eficiente en el servicio a dos y tres turnos

- Cargador de baterías separado del transportador para la carga sencilla en cualquier toma de red de 230 V.
- Según la intensidad de uso, el transportador con el juego de baterías completamente cargado puede trabajar entre 8 y 10 horas.
- Un segundo juego de baterías adicional, en combinación con una estación de carga de baterías opcional, incrementa notablemente el período operativo en el servicio a dos/tres turnos.
- Cambio de batería instantáneo gracias al contenedor de batería.
- Alto rendimiento en el despacho de mercancías y gran ahorro de tiempo, especialmente en caso de llenado o vaciado completos de los canales de paletización.

Terminal manual de radiofrecuencia fácil de usar

- El terminal de mando y el sistema de control comunican mediante una transmisión de radiofrecuencia bidireccional en la banda ISM que no requiere permisos (433 MHz).
- Montado de forma ergonómica dentro del campo visual del conductor.
- Fácil manipulación y visualización clara de las informaciones.
- Teclas de función dispuestas de forma clara y comprensible.
- Numerosas funciones de diagnóstico para el servicio Post-venta de Jungheinrich.
- Sirve también como terminal móvil.
- Como alternativa, si ya está disponible un SGA: manejo virtual en la pantalla táctil de un terminal de radiofrecuencia, representación y función como en la realidad y, por lo tanto, mayor ergonomía para el usuario.

Seguridad

Las mejores condiciones para un trabajo seguro.

Para aumentar la seguridad en el servicio de almacenaje automático el sistema de protección de personas opcional evita el acceso no autorizado a un canal de palets o a un pasillo de trabajo.

Under Pallet Carrier con sistema de protección de personas PSS (opcional)

- Protección contra un acceso no autorizado a un canal de palets o a un pasillo de trabajo.
- Si salta una alarma, los transportadores Under Pallet Carrier se detienen opcionalmente mediante el sistema de protección de personas PSS.
- Para carretillas elevadoras autorizadas y detectadas automáticamente no existe ningún obstáculo en el manejo de la estantería.
- Una amplia protección durante el movimiento del transportador Under Pallet Carrier, del palet y de la carga corresponde a una de las medidas para reducir el peligro tal y como aconseja la BGHW.

Elevada seguridad frente a averías

- Más de 4.700 técnicos del servicio Post-venta de Jungheinrich están a su disposición en todo el mundo y las 24 horas del día.
- Disponibilidad de recambios del 98 %, también como envío nocturno.

Individualidad

Una carretilla elevadora tan individual como su negocio.

El sistema shuttle está disponible en variantes distintas y adaptables a cada aplicación individual. La versión de cámara frigorífica ofrece, por ejemplo, posibles aplicaciones a hasta -30 °C.

Funcionalidades especiales

- Es fácilmente factible un almacenaje y desalmacenaje según LIFO (Last-in-First-out), así como FIFO (First-in-First-out).
- En el caso de un vaciado completo de un canal, por ejemplo, para una orden de entrega, el Under Pallet Carrier transporta automáticamente todos los palets del canal al lado de desalmacenaje donde se recogen con una carretilla elevadora y se transportan al área de expedición de mercancías.
- Esta función también se puede aplicar en los casos en los que, en lugar de desalmacenar todos los palets, haya que desalmacenar solo un número definido de palets.
- Consolidación: todos los palets pueden transportarse automáticamente al lado de desalmacenaje cuando no se realicen procesos de almacenaje y retirada de mercancías (por ejemplo, al final del turno).

Manipulación flexible de diferentes soportes de carga

- Europalets.
- Palets industriales.
- Europalets y palets industriales en el mismo sistema de estanterías: transportador combinado con sensores para detectar el tamaño del palet.
- Palets químicos.
- Se pueden entregar otras variantes bajo demanda.

Sistema de almacenaje compacto Under Pallet Carrier en el almacén de ultracongelado

- El sistema shuttle en versión de cámara frigorífica (opcional) ofrece posibles aplicaciones a hasta -30°C.
- Operatividad incrementada gracias a otro juego de baterías con estación de carga.

Vista general de modelos

El modelo adecuado para su aplicaciones:

Nombre	Capacidad de carga/carga	Velocidad de marcha	Velocidad de elevación sin carga
UPC P1	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P2	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P5	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P6	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s
UPC P4	1.500 kg	3.8 km/h	0.01 m/s

Jungheinrich de España, S.A.U.

C/ Sierra Morena, 5
Área Empresarial Andalucía
28320 Pinto (Madrid)
Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

CE

JUNGHEINRICH